

جغرافية النقل والتجارة

(أهمية النقل والعوامل الطبيعية والبشرية
المؤثرة في النقل)

أولاً: أهمية النقل

١ - النقل عملية متممة للإنتاج، فالإنتاج اياً كانت طبيعته يُعد عديم القيمة أو محدود في قيمته اذا لم تتوافر له وسائل النقل، وعلى ذلك لا تتكامل عملية إنتاج السلع والمنتجات المختلفة إلا بنقلها الى أسواق التصريف بوسائل النقل.

٢ - يلعب عامل النقل دوراً مؤثراً في تحديد انماط استخدام الارض في الاقاليم الزراعية والتي تشمل الاراضي المخصصة لزراعة المحاصيل الحقلية وإفأكهة والخضار، إلى جانب النطاقات الصناعية وأراضي المنافع العامة والأراضي البور.

٣- يؤثر عامل النقل في تحديد أسعار الأراضي.

٤- النقل من العوامل الرئيسة التي تؤثر في كل من التركيز الصناعي وتحديد مكان المنشأة الصناعية واستمرارها في الانتاج، وتتعدد وسائل النقل التي تستخدمها الصناعات المختلفة وذلك حسب خصائص الوسيلة الناقلة وطبيعة السلعة المنقولة وموقع المنشأة الصناعية، وكلها عناصر تسهم في التوطن الصناعي.

٥- سهولة نقل مواد الخام نظراً لانخفاض تكلفة النقل.

٦- كان لسهولة النقل وانخفاض تكلفته إلى حد كبير أثر مباشر في قيام نوع من الارتباط الصناعي بين بعض الدول حيث تنتج كل منها جزءاً من السلعة التي تجمع بعد ذلك لإنتاج السلعة تامة الصنع.

٧- وللنقل دور بارز في توزيع السكان على سطح الارض على المستويين الاقليمي والعالمي طوال مراحل التاريخ.

٨- كما كان لتطور وسائل النقل دور مباشر في نشاط حركة الاستعمار الاوروبي في العالم منذ القرن الخامس عشر بعد بدء حركة الكشف الجغرافية.

٩- ولوسائل النقل دور مؤثر في توزيع السكان على مستوى خريطة الدولة الواحدة.

١٠- تشكل جغرافية النقل فرعاً من فروع الجغرافية الاقتصادية، فهي تركز على دراسة التوزيع الجغرافي لشبكات النقل المختلفة خصائصها وأنماطها، إلى جانب دراسة حركة السلع والمنتجات والأفراد على حد سواء، مما يعكس الارتباط الوثيق بين جغرافية النقل وجغرافية التجارة سواء كانت داخلية أو دولية.

ثانيا: العوامل الطبيعية المؤثرة في جغرافية النقل

- ١- الموقع الجغرافي
- ٢- التركيب الجيولوجي
- ٣- مظاهر السطح
- ٤- المناخ
- ٥- الغطاء النباتي
- ٦- الحياة الحيوانية



