نظرية فتر

Fetter Theory

تختص بتحديد مواقع الحدود بين المناطق التجارية للمراكز التجارية.
يمكن شرح النظرية مثلا عن طريق تصور ثلاث حالات تشمل مركزين تجاريين ، كما في الشكل أدناه ،هما (س) و (ص) .

لاحظي : في الشكل كل دائرة وكل قوس يمثل وحدة مسافة معيّنة من مركز الدائرة

الحالة الأولى

إذا كانت تكاليف الانتاج وتكاليف النقل متساوية للمركزين التجاريين (س) و (ص) (أي نفس التكلفة لكل طن/كيلومتر ، من كل مكان وإلى كافة الاتجاهات) ، فإن الخط (الحد) الفاصل بين منطقتيهما التجاريتين

سيكون خطا مستقيما متعامدا مع خط المسافة الفاصلة بين المركزين (س) و (ص) ومنصّفا له (أي في منتصف المسافة بين المركزين التجاريين) ، انظري الخط (الحد) رقم (٢) الذي يصل جميع النقاط التي تتساوى من حيث التكاليف الكلية للنقل والانتاج كالنقاط د ، ي ، ف ، في الشكل ، التي تقع كل منها على بعد ٧، ٦، ٨ وحدات مسافة ، على التوالي ، من كل مركز .

الحالة الثانية

إذا كانت طبيعة تكاليف النقل بين المركزين متساوية ولكن تكاليف الانتاج مختلفة فإن الخط (الحد) الفاصل بين المنطقتين التجاريتين يكون منحنيا ، أي يكون قريبا من ومائلا حول المركز الذي تكون تكاليف انتاجه الأعلى (الخط أو الحد رقم (١) في الشكل) .

تطبيق

- بافتراض أن (س) و (ص) مركزين تجاريين للبيع بالجملة لسلعة ما ،
- وأن اسعار البيع أعلى في المركز (س) منها في المركز (ص) لكل وحدة من السلعة (لأن تكلفة الانتاج أعلى) ، مثلا ٥٠ ريال في المركز (ص) و٥٤ ريال في المركز (س)
- وأن أسعار الشحن (النقل) متساوية من (س) ومن (ص) وهي ريال واحد لكل وحدة مسافة (تعادل وحدة دائرية في الشكل)

- في هذه الحالة فإن كلا النقطتين (ج) و (هـ) تكون واقعة على خط منطقة حدود التجارة (الخط رقم ١) . أحسبي ذلك :
- التكلفة الاجمالية فى (ج) :

أ) من المركز (ص) :

٥٠ ريال سعر السلعة في (ص) +
١١ ريال تكلفة الشحن من المركز (ص) الى النقطة (ج) ، وهي ١١ وحدة مسافة = ٦١ ريال

ب) من المركز (س) :

٥٤ ريال سعر السلعة في (س) +
٧ ريال تكلفة الشحن من المركز

(س) الى (ج) ، وهي ٧ وحدات

مسافة = ٦١ ريال

- التكلفة الاجمالية فى (هـ) :

بنفس طرية الحساب السابقة فإن التكلفة تكون كالتالي :

أ) من المركز (ص) :

٥٩ ريال (٥٠ + ٩)

ب) من المركز (س) :

٥٩ ريال (٥٤ + ٥)

** إذن النقطتان (ج) و (هـ) تقعان على نفس خط الحد رقم ١ .

الحالة الثالثة

- إذا كانت تكاليف الانتاج متساوية في المركزين ولكن تكاليف النقل مختلفة : في هذه الحالة يكون خط التقسيم (الخط رقم ٣ في الشكل والذي يصل جميع النقاط ذات التكاليف الإجمالية المتساوية لكل من المركزين (س) و (ص)) ، منحنيا أي قريبا من ومائلا نحو المركز الذي ترتفع تكاليف النقل فيه .
- تطبيق :

- **إذا** كانت تكاليف الانتاج متساوية وتبلغ ٥٠ ريالا في كل من المركزين التجاريين (س) و (ص) ، ولكن تكاليف النقل مختلفة : أكبر في المركز (ص) ، حيث تبلغ ٢ريال ، بينما تبلغ في المركز (س) ريالا واحدا ، لكل وحدة مسافة .

- **فإن** النقطة (ح) تقع على خط التقسيم ٣ والتكاليف الاجمالية فيها متساوية من المركزين (س) و (ص) = ٥٨

ريالا. والنقطة (ك) تقع أيضا على نفس الخط ٣ باجمالي تكاليف تبلغ ٦٢ ريال من كل من المركزين (س) و (ص) .

- تمرّني على حساب ذلك من الشكل ، واحسبي نقاطا اخرى على كل خط .
- .....