

مسائل على قوانين نيوتن و تطبيقها

س: اختاري الاجابة الصحيحة مما يأتي:

-١ القوى التي تنتج من تلامس فيزيائي بين جسمين ، تعرف بقوى:

- أ- التلامس ب- الحال ج- أوب معا د- لا شيء مما ذكر

-٢ يكون الجسم في حالة اتزان عندما يكون:

- أ- التسارع معروضا ب- السرعة متغيرة ج- السرعة ثابتة
د- أ و ج معا

-٣ تفاصي الكتلة في النظام الدولي (SI) بوحدة:

- dyne - د gm - ج N - ب kg - أ

-٤ لكل فعل رد فعل مساو له في المقدار و معاكس له في الاتجاه، هو نص لقانون:

- أ- نيوتن الاول للحركة ب- نيوتن الثاني للحركة
ج- نيوتن الثالث للحركة
د- لا شيء مما ذكر

-٥ طبقت قوة \vec{F} على جسم كتلته m_1 فاكتسب تسارع قدره $3m.sec^{-2}$ ، كما

طبقت نفس القوة على جسم آخر كتلته m_2 فاكتسب تسارع قدره $1m.sec^{-2}$.

نسبة $\frac{m_1}{m_2}$ هي:

د - $\frac{1}{2}$

ج - ٤

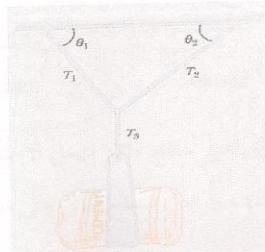
ب - $\frac{1}{3}$

٣-أ

-٦ كيس من الأسمدة وزنه $325N$ معلق بواسطة ثلاثة أسلاك كما هو موضح في

الشكل ، سلكان منهما يصنعن زاوية $\theta_1 = 60^\circ$ و $\theta_2 = 25^\circ$ مع الأفق . اذا كان

النظام في حالة اتزان ، الشد T_1 و T_2 في السلكين هو:-



$$T_1 = 0N, T_2 = 512N \quad \text{ج -}$$

$$T_1 = 210N, T_2 = 319N \quad \text{د -}$$

$$T_1 = 295.61N, T_2 = 163.32N \quad \text{أ -}$$

$$T_1 = 163.32N, T_2 = 412N \quad \text{ب -}$$

-٧ علقت حقيقة داخل مصعد. اذا كانت كتلة الحقيقة $20kg$. مقدار الشد في

الخط عندما يكون المصعد واقفا هو:

$$166N \quad \text{د -}$$

$$15N \quad \text{ج -}$$

$$196N \quad \text{ب -}$$

$$226N \quad \text{أ -}$$

-٨ علقت حقيقة داخل مصعد. اذا كانت كتلة الحقيقة $20kg$. مقدار الشد في الخط

عندما يكون المصعد متتحركا لأعلى بتسارع مقداره $1.5m.sec^{-2}$ هو:

$$166N \quad \text{د -}$$

$$15N \quad \text{ج -}$$

$$196N \quad \text{ب -}$$

$$226N \quad \text{أ -}$$

-٩ علقت حقيقة داخل مصعد. اذا كانت كتلة الحقيقة $20kg$. مقدار الشد في الخط

عندما يكون المصعد متتحركا لأسفل بتسارع مقداره $1.5m.sec^{-2}$ هو:

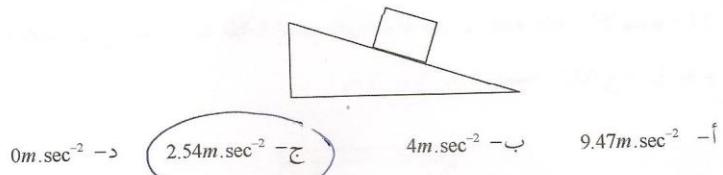
$$166N \quad \text{د -}$$

$$15N \quad \text{ج -}$$

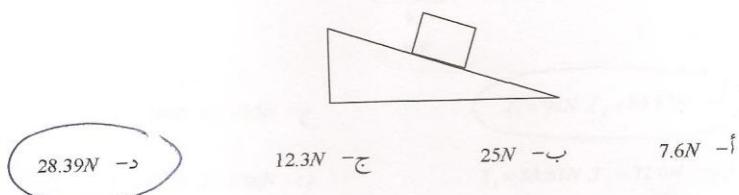
$$196N \quad \text{ب -}$$

$$226N \quad \text{أ -}$$

- ١٠ - صندوق ينزلق على سطح مائل مهمل الاحتكاك يميل عن الأفق بزاوية $\theta = 15^\circ$) كما في الشكل أدناه ، تسارع الصندوق a هو:



- ١١ - صندوق كتلته $3kg$ ينزلق على سطح مائل مهمل الاحتكاك يميل عن الأفق بزاوية $\theta = 15^\circ$ (كما في الشكل أدناه) ، رد فعل السطح المائل على الصندوق هو:



- ١٢ - صندوق ساكن على سطح افقي كتلته $25kg$. القوة الأفقي $75N$ هي المطلوبة لنقله من صندوق ساكن الى متحرك. بعد حركته القوة الأفقي $60N$ هي المطلوبة لحفظ حركة الصندوق بسرعة ثابتة. معاملات الحركة الاستاتيكية و الحركية من هذه المعلومات هي:

$$\mu_s = \mu_k = 0.306 \quad \text{أ} - \mu_s = 0.245, \mu_k = 0.306$$

$$\mu_s = 1.31, \mu_k = 2.15 \quad \text{د} - \mu_s = 0.306, \mu_k = 0.245 \quad \text{ب}$$

- ١٣ - رجل يسحب جسم كتلته $3kg$ بقوة مقدارها $40N$ الى اعلى. تسارع الجسم هو:

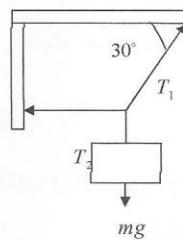
$$a = 16 \text{ m.sec}^{-2} - ج$$

$$a = 10.07 \text{ m.sec}^{-2} - أ$$

$$a = 11.23 \text{ m.sec}^{-2} - د$$

$$a = 3.53 \text{ m.sec}^{-2} - ب$$

٤ - جسم كتلته 5kg معلق بواسطة عدة خيوط مهملة الكتلة كما هو موضح في الشكل، و هو في وضع الاتزان. مقدار الشد T_1 و T_2 هو:



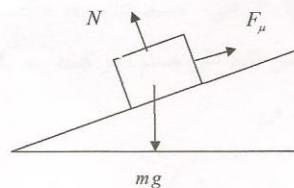
$$T_1 = 100\text{N}, T_2 = 25\text{N} - ج$$

$$T_1 = 98\text{N}, T_2 = 84.87\text{N} - أ$$

$$T_1 = 132\text{N}, T_2 = 36\text{N} - د$$

$$T_1 = 84.87\text{N}, T_2 = 72.6\text{N} - ب$$

٥ - اذا كان معامل الاحتكاك الحركي بين الجسم و السطح 0.3 و السطح يميل عن المستوى الافقى بزاوية $\theta = 60^\circ$ ، كما هو موضح بالشكل فان تسارع الجسم a هو:



$$13.2 \text{ m.sec}^{-2} - د$$

$$4.12 \text{ m.sec}^{-2} - ج$$

$$5.3 \text{ m.sec}^{-2} - ب$$

$$7.01 \text{ m.sec}^{-2} - أ$$